



DECIZIA
nr. 04/21
din 29.06.2022

Cu privire la aplicarea la Fondul
Național de Dezvoltare a Agriculturii și
Mediului Rural

În conformitate cu art. 14 alin. (2) lit. j) din Legea privind administrația publică locală nr. 436 din 28.12.2006, „Regulamentului cu privire la acordarea subvențiilor pentru îmbunătățirea nivelului de trai și de muncă în mediul rural din Fondul Național de Dezvoltare a Agriculturii și Mediului Rural”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 476 din 18 octombrie 2019, **Consiliul orășenesc Cimișlia, DECIDE:**

1. A aproba aplicarea Proiectul investițional ”Construcția unui sector de drum din s. Bogdanovca Veche” la apelul de recepționare a cererilor de solicitare a subvențiilor în avans, pentru îmbunătățirea nivelului de trai și de muncă în mediul rural pentru 24 de luni, în suma totală de 3246,3 mii lei, conform anexei.
2. A garanta cofinanțarea de 649,3 mii lei din soldul disponibil, care va fi format în urma exercițiului bugetar la 31 decembrie 2022, pentru implementarea proiectului ”Construcția unui sector de drum din s.Bogdanovca Veche”.
3. A împuternici Primarul orașului Cimișlia, Dl Sergiu Andronachi, de a depune cererea de proiect investițional, și a semna contractul de acordare a subvenției în avans și alte acte necesare pentru implementarea proiectului.
4. Executarea prezentei Decizii se pune în seama primarului orașului Cimișlia, Dl Sergiu Andronachi.
5. Controlul executării prezentei Decizii se pune în sarcina Comisiei pentru probleme economico-financiare și investiții.
6. Prezenta Decizie va fi adusă la cunoștință persoanelor vizate și va fi publicată în Registrul de stat al actelor locale și pagina oficială a Primăriei orașului Cimișlia.

Președintele ședinței

Secretarul Consiliului



Pavel ARAMĂ

Cristina PÎNZARI

Anexă
la Decizia nr. 04/21 din 29.06.2022
"Cu privire la aplicarea la
Fondul Național de Dezvoltare a Agriculturii și Mediului Rural"

Agencia de Interventie si Plati pentru Agricultura

Agencia de Interventie și Plati pentru Agricultura

Fondul Național de Dezvoltare a Agriculturii și Mediului Rural

Proiect investitional

Raionul	<i>Cimislia</i>
Primăria	<i>Cimislia</i>
Satul	<i>Bogdanovca Veche</i>
Date coordonator tel:	<i>078891710</i>
Beneficiarul efectiv	<i>Locuitorii s. Bogdanovca Veche</i>

*Impulsionarea dezvoltării socio-economice a s. Bogdanovca Veche prin
reabilitarea infrastructurii rutiere*

DENUMIREA PROIECTULUI

CUPRINS

I.	Introducere
II.	Descrierea conceptuală a proiectului
III.	Prezentarea proiectului
IV.	Datele tehnice necesare elaborării și fundamentării proiectului.....
V.	Durata de implementare a proiectului
VI.	Bugetul proiectului
VII.	Durabilitatea proiectului.....
VIII.	Concluzii și recomandări
IX.	Anexe

Date despre solicitantul de subvenții în avans

<i>Denumirea completă a solicitantului:</i>	<i>Primăria orașului Cimișlia</i>
<i>Adresa juridică:</i>	<i>or. Cimișlia, bd. Ștefan cel Mare 14</i>
<i>Codul fiscal</i>	<i>1007601005914</i>
<i>Rechizitele</i>	
<i>Numărul de telefon: cancelaria sau secretarul APL</i>	<i>0241 22187</i>
<i>Numărul de telefon: primarului localității f</i>	<i>0241 25739, 062111840</i>
<i>Adresa electronică:</i>	<i>primaria @ cimislia. md</i>
<i>Pagina web:</i>	<i>http://cimislia.md/</i>
<i>Persoana de contact implicată în proiect:</i>	<i>Pinzari Natalia</i>
<i>Adresa electronică a persoanei de contact:</i>	<i>proiecte@ cimislia. md</i>
<i>Beneficiarul efectiv al proiectului</i>	<i>Locuitorii satelor Bogdanovca Veche.</i>
<i>Denumirea proiectului</i>	<i>Impulsionarea dezvoltării socio-economice a s. Bogdanovca Veche prin reabilitarea infrastructurii rutiere</i>
<i>Termenul de realizare</i>	<i>10 luni</i>

Capitolul I

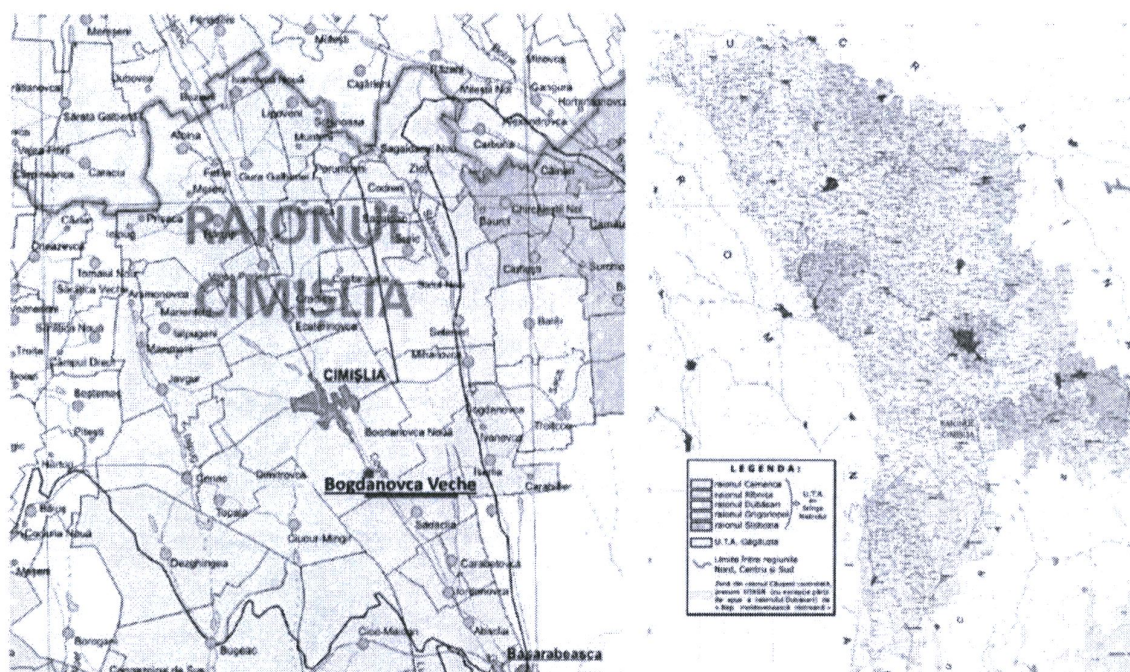
Introducere

În cadrul acestui capitol, solicitantul de subvenții va descrie amplasarea geografică a localității unde este preconizată realizarea investiției, va enunța condițiile pedologice, climatice după caz, accesul la drumurile naționale și locale.

Se vor descrie suprafețele acvatice, păduri, imașuri și suprafața terenurilor agricole prelucrate în localitatea dată. În același sens, se va descrie structura demografică a localității, numărul de localnici, inclusiv repartizarea acestora pe categorii de sex, vârstă, etnie etc.

Nemijlocit se va indica numărul gospodăriilor țărănești, agenți economici activi, contribuția acestora la formarea bugetului local, inclusiv se va descrie infrastructura existentă a localității (suprafața drumurilor, case de cultură, grădinițe, școli, puncte medicale etc.).

Satul Bogdanovca Veche din componența primăriei Cimișlia - este amplasat în partea de sud a orașului Cimișlia, în valea râului Cogâlnic, de-a lungul traseului Cimișlia -Basarabeasca. Distanță față de Chișinău este de circa 80 km. Satul Bogdanovca Veche se află în apropierea traseelor de importanță republicană: Chișinău - Bolgrad, Chișinău - Giurgiulești, Tiraspol - Leova, aflându-se la o distanță de 30 km de Comrat, 57 km de Căușeni, 35 km de Hîncești, 28 km de Basarabeasca și 52 km de Leova.



Poziționarea geografică a s. Bogdanovca Veche, Raionul Cimișlia

Clima este moderat continentală și se caracterizează prin variație mare a temperaturilor medii anuale - cu veri călduroase și ierni relativ calde, cu precipitații reduse care cad în deosebi în perioada de vară.

Conform zonării solurilor pe teritoriul republicii, zona în care este situat satul Bogdanovca Veche are cernoziomuri tipice sărace în humus și carbonat. Bonitatea medie a solului constituie 60 puncte. Conform datelor APL circa 51% din teren este sol de tip cernoziom.

Bazinele acvatice sunt majoritatea secate complet, fiind utilizate pentru adăpatul vitelor. Apa în bazinele acvatice se acumulează în urma ploilor și topirii zăpezilor și seacă pe parcursul perioadelor secetoase. Suprafețele acvatice ocupă 1% din teritoriul total și sunt prezentate prin bazine de apă artificiale.

Conform datelor Secției Statistică Teritorială Cimișlia, în anul 2020 în satul Bogdanovca Veche locuiau 1168 persoane, numărul acestora fiind în scădere, la recensământul din anul 2004 localitățile aveau o populație de 1920 locuitori. Satul Bogdanovca Veche este locuit preponderent de etnici ucraineni, circa 90 % din numărul total al populației (figura 1.). Structura populației este una echilibrată, 67,6 % din populația satelor este economic activă, ceea ce reprezintă un avantaj, totodată 14,0% din numărul populației are sub 18 ani, alte 20 % având peste 60 ani (figura 2). Datele privind numărul populației de la recensământul populației din anul 2014 lipsesc la nivelul s. Bogdanovca Veche, datele fiind prezentate pentru toate 3 sate din componența Primăriei orașului Cimișlia în comun (s. Bogdanovca Veche, s. Bogdanovca Nouă și Dimitrovca). Datele privind numărul populației au fost preluate de la Centrul medicilor de familie Cimișlia (Anexa 3).

Figura. 1 Repartizarea populației după etnie

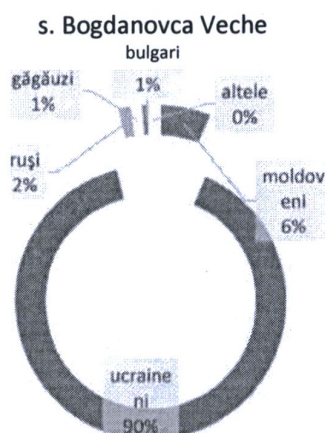
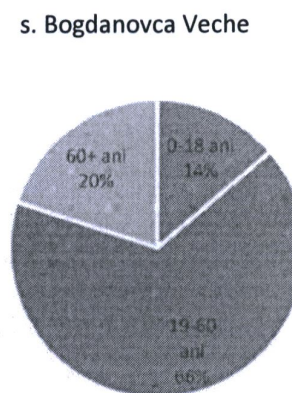


Figura 2. Repartizarea populației pe grupe de vârstă



Infrastructura localității este slab dezvoltată, din cauza scăderii numărului populației multe instituții socio-culturale au fost închise. Astfel la moment, în satul Bogdanovca Veche funcționează punctul medical, grădinița, biblioteca și casa de cultură. Școala a fost închisă, iar la grădiniță este deschisă o grupă mixtă pentru 21 copii. De serviciile punctului medical beneficiază și locuitorii s. Bogdanovca Nouă, situat în apropiere. Totodată, spațiul adiacent școlilor, și grădinițelor servea drept loc de interacțiune pentru copii și tinerii din sate. Odată cu închiderea acestora, aceste spații au degradat și au dispărut, la moment nu există spații de odihnă amenajate în aceste sate.

Infrastructura drumurilor este slab dezvoltată, doar străzile centrale fiind asfaltate sau pietruite. Lungimea totală a străzilor fiind de 28,5 km, dintre care doar 400 de m au acoperire de asfalt.

Capitolul II

Descrierea conceptuală a proiectului

2.1 Obiectivul general și cele specifice ale proiectului:

Se vor descrie obiectivele generale necesare pentru a fi realizate, inclusiv cele specifice (max. 100 cuvinte)

OG. Îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor din satul Bogdanovca Veche

01. Creșterea accesului la serviciile educaționale de calitate a locuitorilor s. Bogdanovca Veche;

02. Impulsionarea dezvoltării economice prin facilitarea dezvoltării agenților economici din domeniul agricol;

2.2 Relevanța și analiza cost-beneficiu:

Solicitantul se va axa pe următoarele aspecte:

a. Relevanța proiectului în raport cu necesitățile și dificultățile atestate în regiunea dată: Satul Bogdanovca Veche se caracterizează printr-o infrastructură slab dezvoltată și scăderea numărului populației. În localitate activează doar grădinița, copii de vârstă școlară frecventează școlile din orașul Cimișlia. La moment, drumul central din localitate este asfaltat doar pe o lungime de 400 de m, în condițiile ploilor accesul copiilor la autobusul școlar fiind îngreunat, iar pentru a accesa transportul școlar copii trebuia să se deplaseze la o distanță de peste 1 km. În cadrul bugetului pentru anul 2021 este planificată construcția unei stații de așteptare, pentru ca copii de vârstă școlară și ceilalți cetățeni să poată aștepta transportul public. Totodată, renovarea str. Kotovsc și Sadovaia va îmbunătăți accesul la infrastructură rutieră. Pentru creșterea gradului de confort de trai al locuitorilor satului Bogdanovca Veche, în cadrul proiectului cetățenii vor fi mobilizați să formeze un grup de inițiativă locală, pentru a organiza activități de voluntariat. Această activitatea va implica activ comunitatea locală prin intermediul Bugetului Inițiativelor Civice, instrument prin care se susțin grupurile de locuitori din bugetul local, alocându-se până la 15 mii lei, pentru diverse proiecte locale. Contribuția cetățenilor trebuie să fie de până la 25%, inclusiv în natură. Aceasta va permite mobilizarea acestora pentru întreținute infrastructurii create în cadrul proiectului. Str. Sadovaia permite accesul agricultorilor din localitate între depozite și terenurile agricole, ceea ce va facilita dezvoltarea agriculturii în localitate. În urma discuțiilor cu reprezentanții mediului de afaceri, a fost decisă elaborarea proiectului tehnic pentru o lungime de drum de 1340 m km, dintre care 820 m de pe teritoriul satului sunt înaintate la acest apel, iar alte 518 m vor fi înaintate spre finanțare IFAD în parteneriat dintre primăria Cimișlia și Gospodăriile Tărănești din localitate. Astfel proiectul are efect multiplicator.

b. Modul în care proiectul se încadrează și contribuie la realizarea strategiei locale, raionale, naționale de dezvoltare și corelația acestuia cu alte proiecte/programe finanțate din fondurile publice;

Activitățile proiectului se încadrează în prioritățile **Strategiei Naționale în domeniul politici de tineret 2015-2020** prin crearea spațiilor de interacțiune pentru tineri; **Strategiei naționale de dezvoltare agricolă și rurală pentru anii 2014-2020** prin stimularea implicării comunității locale în dezvoltarea rurală (Obiectivul specific 3.3.); **Strategia Națională de Mediu pentru anii 2014 - 2023- prin** extinderea suprafețelor de păduri și asigurarea managementului durabil al acestora în intravilanul localităților,

Proiectul vine să contribuie la implementarea următoarelor obiective ale strategiei de dezvoltare socio-economică a orașului Cimișlia 2015-2020:

03.3 Dezvoltarea infrastructurii sociale și socio-economice a orașului Modernizarea și întreținerea traseelor de acces, infrastructurii rutiere;

Totodată proiectul va contribui la implementarea Strategiei de dezvoltare comunitară a orașului Cimișlia pentru anii 2021-2025 - Direcția Strategică 1 - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice, OS 1.1. Reabilitarea infrastructurii drumurilor publice locale și a iluminatului stradal. La moment documentul a fost consultat public, și urmează a fi înaintat spre a fi aprobat către consiliul local.

c. Acoperirea nevoilor și necesităților, dificultăților din zona/regiunea dată;

Activitățile proiectului vor rezolva una din principalele necesități ale comunității din s. Bogdanovca Veche. În lunile Ianuarie-februarie 2020, cu suportul proiectului IREX Comunitatea Mea a fost executat un sondaj, cu

ajutorul cărora au fost prioritizate problemele comunității. Sondajul a fost realizat separat pentru Bogdanovca Veche. În cadrul acestuia a fost aleasă principala problemă a localității din variantele propuse: Drumurile locale, Iluminarea stradală, Apa și canalizarea, Securitatea rutieră și Altele. Astfel, din cele 96 de gospodării chestionate, 77% au identificat problema drumurilor locale, 23% - iluminatul stradal. Totodată, a fost organizată o întâlnire consultativă cu cetățenii din sat. După prezentarea condițiilor prezentului apel, au fost identificate ca prioritare, reabilitarea sectoarele de drum din str. Kotovsk și Sadovaia.

d. Avantajele proiectului, alte activități propuse pentru satisfacerea necesităților, nevoilor și depășirea dificultăților vizate.

Proiectul va fi unul sustenabil, stimulând implicarea agenților economici din localitate pentru accesarea a noi finanțări. Astfel, GȚ din Bogdanovca veche au manifestat interesul de a aplica la programul IFAD pentru reabilitarea infrastructurii publice, prin care va fi posibilă reabilitarea a porțiunii de 0,52 km de drum.

Pentru a avea un proiect de succes este necesară acțiunea integrată, atât prin dezvoltarea infrastructurii și serviciilor publice, cât și prin activități de tip soft- instruire, voluntariat, mobilizare comunitară. Astfel, în cadrul primăriei va fi lansat un apel de finanțare a inițiativelor locale pentru a susține activitățile de implicare a locuitorii satelor în activități de voluntariat, și a crește activismul civic al locuitorilor. Bugetul inițiativelor civice este un program de finanțare a inițiativelor locale, conform regulamentului de participare, din bugetul local se alocă până la 15 mii lei, pentru diverse proiecte locale. Contribuția cetățenilor trebuie să fie de până la 25%, inclusiv în natură. Aceasta va permite mobilizarea acestora pentru întreținerea infrastructurii create în cadrul proiectului.

2.3 Potențialii beneficiari ai proiectului, grupul-țintă.

a. Grupurile sau entitățile care vor beneficia direct sau indirect în urma realizării proiectului;

152 copii și tineri

153 agenți economici din domeniul agricol;

b. Beneficiarii finali și numărul estimativ al acestora;

Populația totală a comunității 1104 (conform datelor direcției pentru statistică a raionului Cimișlia),

Inclusiv 458 femei (>18),

494 bărbați (>18)

152 copii (<18)

Beneficiari direcți ai proiectului:

total 1104 , ce constituie 100 % din numărul total al populației comunității *inclusiv*, copii (<18) 152

- *Beneficiari indirecti* - 214 locuitori ai s. Bogdanovca Nouă

c. Motivele selectării grupului țintă sau beneficiarilor finali ai proiectului.

De rezultatele proiectului vor beneficia toți locuitorii s. Bogdanovca Veche. Reabilitarea drumului va îmbunătăți accesul la educație pentru copii și tinerii din localitate, deoarece se reduce distanța parcursă de copii pentru a accesa autobuzul școlar.

2.4 Descrierea activităților.

a. Descrierea succintă în ordine cronologică a activităților care urmează a fi desfășurate în vederea obținerii rezultatului scontat;

Proiectul va iniția cu pregătirea procedurii de achiziții pentru executarea lucrărilor de reabilitare a str. Kotovsk și porțiunea din str. Sadovaia. Astfel în a 2-a lună de implementare a proiectului, în cazul în care nu va fi prelungit procesul de achiziții, va fi selectată compania câștigătoare, care în termen de 25 de zile

vor semna contractele de finanțare și vor putea purcede la executarea lucrărilor. Lansarea apelului de finanțare a inițiativelor civice va fi făcut de primărie a 5-a lună de proiect în baza regulamentului "privind implementarea mecanismului Bugetul Inițiativelor Civice". Conform regulamentului etapa de depunere, evaluare și aprobare durează 2 luni. După care urmează perioada de implementare.

Primăria Cimișlia în comun cu agenții economici vor urmări lansarea apelului IFAD pentru reabilitarea infrastructurii pentru a accesa finanțare pentru reabilitarea unei porțiuni din str. Sadovaia, conform proiectului tehnic.

- b. Stadiul în obținerea actelor permise necesare pentru efectuarea investiției, sau data estimativă de obținere a acestora;

Pentru executarea lucrărilor planificate în cadrul proiectului sunt necesare obținerea certificatului de urbanism și autorizației de construcție. Acestea sunt anexate la proiectul tehnic.

- c. Succint despre participanții proiectului și rolurile acestora (APL, AIPA, grupul țintă, beneficiarul proiectului, executorii lucrărilor).

Pentru buna implementare a proiectului va fi constituit un comitet de implementare format din principalii actori din cadrul proiectului- lideri locali, reprezentanți ai primăriei, agenți economici, reprezentanți AIPA. Comitetele se va întruni în ședințe lunare pentru a asigura implementarea în termen a proiectului. Totodată, în cadrul implementării bugetului inițiativelor civice, va fi formalizat un grup de inițiativă locală.

Capitolul III. Prezentarea proiectului

Rezumatul proiectului

Se va efectua descrierea proiectului, inclusiv cu menționarea situației actuale, problemele cu care se confruntă, beneficiarii ai acestui proiect etc.

Proiectul prevede rezolvarea uneia din problemele primordiale ale satului Bogdanovca Veche, și anume reabilitarea drumurilor locale - identificată în cadrul chestionării realizate de primăria Cimișlia. Astfel vor fi reabilitate 2 porțiuni de drum - 540 din strada Cotovsc - prin care se va îmbunătăți accesul copiilor și tinerilor la educație. Proiectul este unul integrat și va avea impact pozitiv atât asupra locuitorilor localității cât și a agenților economici. Reabilitarea a 280m din str.

Sadovaia, va asigura accesul agenților economici la depozite , și va stimula crearea unui parteneriat durabil între APL și agenții economici, pentru a asigura reabilitarea integrală a străzii în cadrul apelurilor IFAD. Prin lansarea apelului de finanțare a grupurilor de inițiativă locală în cadrul bugetului inițiativelor civice, vom asigura implicarea activă a populației locale în activități de voluntariat și promovarea proiectului.	
Scopul proiectului	
Creșterea calității vieții pentru locuitorii din satul Bogdanovca Veche	
Impactul economic și social al proiectului	
Impact economic	Impactul social
Infrastructură rutieră va facilita dezvoltarea agriculturii în s. Bogdanovca Veche. Reabilitarea str. Sadovaia, care face legătura între terenurile agricole și depozitele agricultorilor. Totodată, proiectul tehnic prevede și reabilitarea unei porțiuni, care va fi înaintată spre finanțare programului IFAD, care va fi implementată într-un parteneriat între primăria orașului Cimișlia și agenții economici din localitate. Inițiativa a fost discutată în cadrul ședinței cu agricultorii din s. Bogdanovca Veche, organizată de primăria Cimișlia.	Proiectul vine să rezolve problemele de ordin social ce țin de activismul civic scăzut, lipsa spațiilor de interacțiuni și accesul scăzut la educație. Prin reabilitarea str. centrale a s. Bogdanovca Veche se va reduce distanța parcursă de elevi până la autobusul școlar. Totodată implicarea civică se va dezvolta prin implementarea inițiativelor civice locale.
Grupul țintă/beneficiarii finali	
Grupul țintă al proiectului sunt persoanele din sat.	
Numărul beneficiarilor proiectului	
Direcți (Femei/Bărbați)	Femei - 525, Bărbați - 579
Persoane în etate	221
Persoane cu mobilitate redusă	
Indirecți	
Agenți economici	12 gospodării țărănești
Rezultatele proiectului	
Se vor descrie rezultatele proiectului, inclusiv efectele pe termen lung:	
- Reabilitarea a 820 m de drum; - Crearea unui grup de acțiune locală care se implică activ în activități comunitare; - Crearea unui parteneriat durabil între primărie și agenții economici din localitate;	
Efectele multiple ale proiectului	
- Se va descrie după caz posibilitatea aplicării proiectului pe o arie mai mare din regiune. Proiectul va fi unul durabil, rezultatele lui vor putea fi multiplicare odată cu crearea unui parteneriat între primărie și agenți economici pentru aplicarea la programul IFAD. Astfel, vom putea continua reabilitarea drumurilor din s. Bogdanovca Veche cu accesarea mai multor surse de finanțare.	
Partenerii implicați în proiect	
Partener 1	Primăria localității
Partener 2	Agenția de Intervenție și Plăți pentru Agricultură
Partener 3	Unitatea, entitatea realizatoare a proiectului
Partener 4	Unitatea care va gestiona bunul investițional

Capitolul IV

Datele tehnice necesare elaborării și fundamentării proiectului

1.1 Aria terenurilor, amplasarea proiectului, statutul (apartenența) acestora.

Se va indica informații despre aria terenurilor care urmează a fi ocupate de obiectul investiției, încadrarea în planul de urbanism și amenajare a teritoriului, caracteristica geo-fizică ale terenurilor.

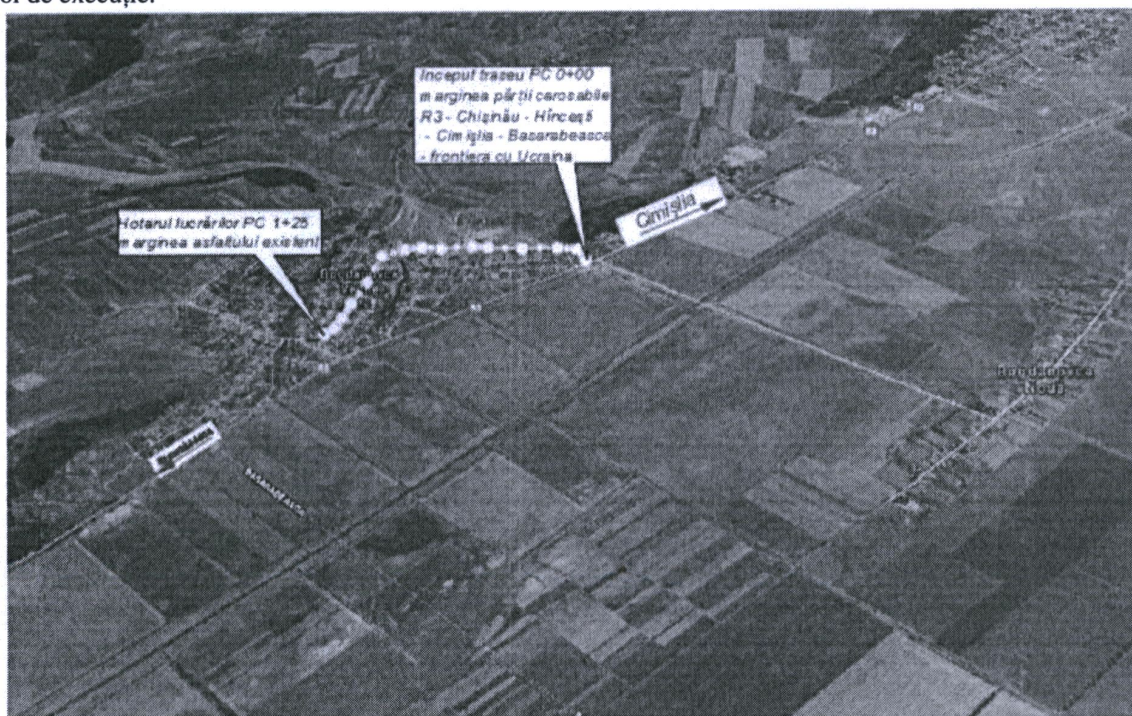
Proiectul prevede construcția unui sector de drum din s. Bogdanovca Veche cu lungimea de 1,35 km (Cartea 1 PC 0+00-PC 5+40; PC 10+60 - PC 13+40) (Cartea 2 PC 5+40 - PC 10+60) au fost elaborate de către întreprinderea de proiectare ArtProFact SRL, în baza contractului pentru servicii de proiectare încheiat cu primăria or. Cimișlia, temei de proiectare și a certificatului de urbanism nr.06 din 21.01.2021. Având în vedere prevederile СНП 2.07.01-89 tab. 9 și CP D.02.11-2014 tab.1, segmentele de străzi proiectate sunt au categoria tehnică "Drum din Sat". Drumul are lățimea $L_{pc}=4.50m-5,50m$. în conformitate cu tema de proiectare, începutul străzii marginea asfaltului existent strada locala.

1. Lungimea totală a drumului Etapa 1 $L=0,82$ km. Care este aplicat spre a fi finanțat în cadrul apelului respectiv.

2. Etapa II $L=0,518$ km - care este proiectat pentru a fi realizat cu suportul programului IFAD în parteneriat dintre agenții economici din domeniul agricol și primăria Cimișlia.

Pe această lungime drumul are 16 unghiuri în plan cu raze de 35 m și 350 m. în conformitate cu tema de proiectare, începutul drumului proiectat, marginea asfaltului existent, iar sfârșitul sectorului PC 13+38, marginea asfaltului existent al drumului național R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina Km 74+030.

Pe toată distanța, segmentele de străzi proiectate sunt amplasate cu construcții private locuibile pe ambele părți. în prezent pe sectoarele date de stradă sunt prezente structura rutieră din pietriș amestecat cu pământ, sau asfalt degradat, elementele constructive ale străzilor sunt din pietriș, greu practicabile pe timp cu precipitații atmosferice, la care neconsolidarea capitală, duce la creștere costurilor transporturilor și siguranței la trafic precum și asigurarea evacuării apei pluviale necoordonat și haotic producând erozii și pagube materiale pentru locatarii din apropiere, este nevoie de o rețea rutieră bine pusă la punct și tehnologii noi de execuție.



Figură 1 Amplasarea sectorului de drum

1.2 Respectarea cerințelor și condițiilor obligatorii pentru construcție.

Proiectul tehnic anexat, cuprinde condițiile tehnice comune ce trebuie să fie îndeplinite la executarea rambleurilor, transporturilor, compactarea, nivelarea și finisarea lucrărilor, controlul calitatii și condițiile de recepție.

- La executarea terasamentelor se respecta prevederile din STAS 2914 și alte standarde și normative în vigoare, la data execuției, în măsura în care completează și nu contravin prezentul caiet de sarcini.
- Antreprenorul va asigura prin posibilitățile proprii sau prin colaborare cu alte unități de specialitate și agreate de inginer, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.
- Antreprenorul este obligat să efectueze, la cererea Beneficiarului, și alte verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.
- Antreprenorul este obligat să asigure adoptarea măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- Antreprenorul este obligat să țină evidența zilnică a terasamentelor executate, cu rezultatele testelor și a celorlalte cerințe.
- În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini Beneficiarul (Inginerul) va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun, pe cheltuiala Antreprenorului.

1.3 Caracteristica geofizică ale sectoarelor preconizate pentru construcție (se vor menționa în cadrul construcțiilor capitale studiu geotehnic, studii topografice, rezistența la cutremure, alunecări de teren etc.)

Complexitatea reliefului pe traseul drumului proiectat este de gradul II.

Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Toate datele privind studiile de teren sunt incluse în proiect, studiile geotehnice și hidrologice sunt prezentate în volume aparte.

De notat că condițiile geologice nu prezintă pericol pentru construcția drumului.

Seismicitatea în zona dată - 7 grade scara Richter.

1.4 Structura geologică a terenurilor, nivelul apelor freatice, se vor lua în considerație toți parametrii tehnici, economici, de mediu, riscuri.

Zona climatică a raionului de amplasare a obiectului este III, cu regimul de umeditate a terenului III. Adâncimea de îngheț posibilă a solului variază între 55-60 cm, maximală pe iarnă 70-85cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în mijlociu 440-500 mm, cantitatea medie lunară de la 3 mm până la 73 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 30cm cu asigurarea de 5%. Vânturile predominante sunt din direcția nordică și nord-vestică. Vitezele maxime ale vântului rar trec peste limita de 25-30 m/s, însă pot să atingă și 35m/s, cu rafale de până la 40 m/s. Apele freatice se găsesc la suprafață, de la 8-12m de la suprafața terasamentului, aceste poziții a apelor se găsesc în cele mai ploioase luni a anului, aceste examinări sau făcut la momentul în fântânile ce se găsesc pe sectorul dat de drum și din discuțiile cu locatarii.

Devierea apelor de suprafață de pe drum se va asigura prin intermediul declivităților părții carosabile longitudinale de minim 2‰ și transversale din partea dreaptă și stângă spre axa străzilor, în lungul axelor cu aruncare în intersecții cu străzile adiacente. Apele subterane și izvoarele, la adâncimea lucrărilor de terasament în debleuri, nu se deschid și construcția rambleelor nu acționează negativ asupra lor. Construcția terasamentului nu acționează negativ asupra amenajării reliefului.

Capitolul V. Durata de implementare a proiectului.

Proiectul se propune a fi implementat într-o perioadă de 10 luni.

	Anul 1										Responsabil de implementare
	Semestrul 1					Semestrul 2					
Activitatea	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Activitatea 1 Instituirea și organizarea ședințelor comitetului de implementare											Primăria Cimișlia, Responsabil tehnic, liderii locali

Notă: În planul de acțiuni nu vor fi indicate date calendaristice concrete, ci doar genericele: „ luna 1 ”, „ luna 2 ” etc. Se recomandă ca solicitantul să-și rezerve, în cadrul proiectului, un timp suplimentar, activitățile vor fi doar numite, fără să se facă o descriere detaliată.

Planul de actiuni privind implementarea proiectului

Planul de acțiuni/activități			
Activitate	Data desfășurării	Descrierea activității	Rezultatele planificate

Activitatea 1 Instituirea și organizarea ședințelor comitetului de implementare	Lunar va fi organizată câte o ședință;	Scopul activității este de a asigura monitorizarea eficientă a proiectului și a implica toate părțile interesate. Din cadrul grupului de lucru vor facea parte echipa de proiect, primarul localității, lideri locali din localitățile beneficiare ale proiectului.	Un comitet de implementare a proiectului funcțional; 10 ședințe organizate;
Activitatea 2 Organizarea procedurilor de achiziții publice a lucrărilor de construcție a drumului	Luna 2-4 a proiectului	Activitatea este planificată în concordanță cu cerințele cadrelor legislative din domeniu, și posibilitatea organizării procedurilor repetate în cazul participării slabe a antreprenorilor. Procedura va fi lansată după consultarea tuturor documentelor cu comitetul de implementare.	Un contract de antrepriză semnat
Activitatea 3 Contractarea supraveghetorului tehnic	Luna 2-4	Procesul de selecție a responsabilului tehnic va merge în paralel cu procedura de achiziție a lucrărilor de reabilitare a drumului.	Un responsabil tehnic contractat.
Activitatea 4 Executarea lucrărilor de construcție a drumului	Luna 5-8	Executarea lucrărilor de construcție va avea loc în conformitate cu proiectul tehnic elaborat.	0,82 km de drum construit
Activitatea 5 Implementarea unei inițiative civice locale în cadrul bugetului inițiativelor civice	Luna 5-9	Pentru a stimula implicarea comunității în implementarea proiectului vor fi finanțate inițiative locale, elaborate nemijlocit de cetățeni. Activitatea mai are drept scop promovarea activităților de voluntariat. Inițiativele sunt implementate în conformitate cu regulamentul aprobat de consiliul local, implementarea acestora începe cu luna aprilie.	O inițiativă locală implementată; 2 acțiuni de voluntariat
Activitatea 6 Organizarea evenimentului de încheiere a proiectului și semnarea procesului de recepție finală a lucrărilor	Luna 10	La finalul proiectului va fi organizată o ședință de totalizare pentru a prezenta rezultatele proiectului.	50 de participanți la ședința de totalizare;
Activitatea 7	Pe parcursul proiectului	Pentru a asigura informarea cetățenilor privind	Cel puțin o postare publicată lunar; 2 panouri informative instalate;

Promovarea activităților proiectului		activitatea proiectului, regulat vor fi publicate informații pe site-ul primăriei și paginile electronice. După finalizarea lucrărilor, vor fi instalate panouri informative la secțiunile de drum construite.	
--------------------------------------	--	--	--

Notă: Planul de acțiuni trebuie să fie suficient de detaliat, oferind astfel informații clare cu privire la timpul/ durata implementării fiecărei activități.

Capitolul VI. Bugetul proiectului

Cheltuieli	Costuri planificat conform devizului (în lei)	Inclusiv din contul:	
		FNDAMR	Contribuția APL (se va indica inclusiv contribuția comunității și/sau diasporei)
1. Lucrări de construcții			
1.1 Lucrările de construcție a porțiunii de 0,82 km (str. Cotovsc și Sadovaia)	3 246 300,0	2 597 030,0	649 300,0
Total costuri ale proiectului	3 246 300,0	2 597 030,0	649 300,0

Nota explicativă a bugetului:

Lucrări de construcții. La acest articol al bugetului va fi inclusă suma conform documentației de proiect și în nota explicativă va fi indicat când a fost elaborat și data verificării proiectului de către instituția de stat în domeniu. În cazul când în cadrul unui proiect sunt mai multe obiecte propuse pentru a fi construite, fiecare obiect este inclus cu costul lui individual conform proiectului.

Echipament și inventar. La acest capitol va fi inclus fiecare unitate de echipament propusă de a fi procurată în cadrul proiectului și necesitate utilizării lui în activitatea solicitantului. De asemenea va fi descris necesitatea în procurarea programelor de operare soft. La acest articol vor fi incluse unitățile de transport specializat necesar și inventar

Capitolul VII. Promovarea proiectului

Activități de promovare/mediatizare a proiectului investițional (max. 100 cuvinte)
 Promovarea proiectului se va realiza prin intermediul paginii web a Primăriei Cimișlia și a paginilor electronice. Lunar vor fi publicate cel puțin 2 materiale informaționale. La finele proiectului în locurile amenajate vor fi instalate panouri informative privind proiectul. La ședința de totalizare va fi invitată mass media locală (TV și Radio).
 Totodată, în s. Bogdanovca a fost instalat un panou informativ, pe care vor fi publicate informații despre proiect.

Capitolul VIII. Durabilitatea proiectului

Durabilitatea/Continuitatea proiectului

Durabilitatea proiectului va fi asigurată de către Primăria Cimișlia, care planifică anual mijloace bănești pentru mentenanța drumurilor locale. Totodată, implicarea cetățenilor în activități comunitare și crearea

grupului de inițiativă pentru bugetul inițiativelor civice, va contribui la responsabilizarea socială, și respectiv participarea la acțiuni de voluntariat.

În urma ședinței între primăria orașului Cimișlia și agenții economici din domeniul agricol din s. Bogdanovca Veche, sa decis aplicarea în parteneriat pentru finanțarea reabilitării porțiunii din str. Sadovaia la programul IFAD.

N/O	Acțiuni	Termen de realizare	Responsabili		Părți implicate	Costul, lei	Sursa de finanțare	Indicatori de progres
			Instituția	Persoana responsabilă				
Acțiunea 1: întreținerea porțiunilor de drum reabilitatea în cadrul proiectului								
1	Executarea lucrărilor de întreținere a drumului	anual	Primăria Cimișlia	Primar		In baza devizelor locale elaborate anual	Bugetul local	0,82 km de drum întreținut
Acțiunea 2: Accesarea finanțării porțiunii de drum de 518 m din str. Sadovaia								
1	Depunerea dosarului pentru construcția porțiunii de drum de 518 m din str. Sadovaia	Anul 2021	Primăria Cimișlia	Specialist scrierea proiectelor	Agenții economici din s. Bogdanovca Veche	470000,0	IFAD, Buget Local, Contribuția antreprenorilor locali	0,518 km de drum construit

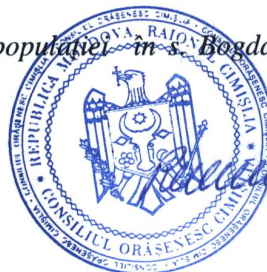
Capitolul IX Anexe.

Anexa 1. Copia sau Extrasul din Planul strategic de dezvoltare socio-economică a comunității (sau alt document similar) care confirmă că propunerea de proiect este o problemă prioritară a comunității;

Anexa 2. Procesele verbale ale consultării populației și agenților economici din domeniul agricol din s. Bogdanovca Veche;

Anexa 3. Date privind numărul populației în s. Bogdanovca Veche (sursa Centrul de Sănătate Cimișlia)

Secretarul Consiliului



Cristina PÎNZARI